



Goodyear FUELMAX GEN-2

Serijska FUELMAX GEN-2 zajema devet dimenzij pnevmatik FUELMAX S GEN-2 za vodilno os in sedem dimenzij pnevmatik FUELMAX D GEN-2 za pogonsko os. Dimenzija 295/80/R22.5 in dimenzije manjšega presečnega razmerja so trenutno še v razvoju.

FUELMAX S GEN-2 ZA VODILNO OS

Dimenzije

295/80R22.5 FUELMAX S GEN-2 HL	154/149M	
315/80R22.5 FUELMAX S GEN-2	156/150L	154/150M
315/70R22.5 FUELMAX S GEN-2 HL	156/150L	
385/65R22.5 FUELMAX S GEN-2	160K	158L
295/60R22.5 FUELMAX S GEN-2	150/147K	149/146L
315/60R22.5 FUELMAX S GEN-2 HL ¹	154/148L	
385/55R22.5 FUELMAX S GEN-2	160K	158L
355/50R22.5 FUELMAX S GEN-2 HL ¹	156K	
375/45R22.5 FUELMAX S GEN-2 ¹	156K	

Dezen tekalne plasti in tehnologija IntelliMax Rib

Pnevmatike FUELMAX S GEN-2 vključujejo dva dezena tekalne plasti, bodisi s petimi ali šestimi rebri, odvisno od dimenzije. Goodyearova tehnologija tekalne plasti teh pnevmatik je IntelliMax Rib z lamelami 'Flexomatic'. Ojačevalni mostički v središčnih kanalih se na naležni površini pri kotaljenju pnevmatike povežejo, kar omogoča večjo togost in zmanjšuje obrabo, rezultat pa so natančna vodljivost in številni prevoženi kilometri.

Tudi zaradi lamel 'Flexomatic' so bloki med kotaljenjem bolj togi, to pa zagotavlja kratko zavorno pot skozi celotno življenjsko obdobje pnevmatik. Vse navedeno omogoča številne prevožene kilometre, obenem pa majhen kotalni upor, ki pomeni prihranek pri gorivu.

V primerjavi z dezenom FUELMAX je dezen pnevmatik FUELMAX GEN-2 bolj odprt, tekalna plast pa je globlja. Volumen gume tekalne plasti je večji, globlje pa so tudi lamele, zato je več obrabljive gume, zaviranje na mokri podlagi pa je bolj učinkovito. Novi dezen tekalne plasti ostaja jasno viden skozi celotno življenjsko obdobje pnevmatik, celo pri 75-odstotni obrabi.

Pritisk naležne površine

Enakomerna porazdelitev pritiska naležne površine jamči za enakomerno obrabo tekalne plasti in številne prevožene kilometre, oblika naležne površine tekalne plasti pri pnevmatikah FUELMAX S GEN-2 pa ostaja stabilna skozi njihovo celotno življenjsko obdobje.

¹ Trenutno v razvoju

² Za pnevmatike v razvoju razredi niso na voljo



Zmes tekalne plasti

Zmes tekalne plasti je sestavljena tako, da omogoča prihranek pri gorivu in veliko odpornost proti obrabi. Njena kemična sestava zmanjšuje segrevanje med vožnjo, močne vezi v polimerni mreži pa pomenijo veliko odpornost proti obrabi. Dodatno prednost predstavljata majhen kotalni upor in velika trpežnost tekalne plasti, kar omogoča številne prevožene kilometre.

Razredi na oznaki EU za pnevmatike

Pnevmatike FUELMAX S GEN-2 za vodilno os na oznaki EU dosegajo² razred 'B' za izkoristek goriva, 'B' ali 'C' za oprijem na mokri podlagi (odvisno od dimenzije) ter en sam val za zunanji kotalni hrup.

FUELMAX D GEN-2 ZA POGONSKO OS

Dimenzije

295/80R22.5 FUELMAX D GEN-2 ¹	152/148M	
315/80R22.5 FUELMAX D GEN-2	156/150L	154/150M
315/70R22.5 FUELMAX D GEN-2	154/150L	152/148M
295/60R22.5 FUELMAX D GEN-2 ¹	150/147K	149/146L
315/60R22.5 FUELMAX D GEN-2	152/148L	
295/55R22.5 FUELMAX D GEN-2 ¹	147/145K	
315/45R22.5 FUELMAX D GEN-2 ¹	147/145L	

Dezen tekalne plasti in tehnologija IntelliMax Rib

Pnevmatike FUELMAX D GEN-2 imajo več lamel, ki so tudi globlje kot pri predhodnici FUELMAX, kar vodi k občutno boljšemu oprijemu skozi celotno življenjsko obdobje pnevmatik. To pomeni oprijem v vseh vremenskih razmerah do konca uporabnosti pnevmatik, dobre lastnosti pri zaviranju na mokri podlagi in skladnost z zahtevami za oznako 3PMSF.

Da imajo pnevmatike majhen kotalni upor in s tem prinašajo prihranek pri gorivu, skrbi tehnologija IntelliMax Groove. Ta tehnologija vključuje skrite središčne kanale v obliki dežnih kapelj, ki se med kotaljenjem pnevmatike zaprejo in omogočijo, da so rebra drugo drugemu v oporo, zaradi česar je bolj toga tudi tekalna plast.

Prednost tehnologije IntelliMax Groove je tudi 16 merilnih okenc globine profila. Slednji zagotavljajo vidljivost po celotni globini kanala IntelliMax in enostavno merjenje na katerem koli delu po obodu pnevmatike. Spremljanje obrabe je tako hitrejša in bolj natančna.

Kot pri pnevmatikah za vodilno os tudi tu novi dezen tekalne plasti ostaja jasno viden skozi celotno življenjsko obdobje pnevmatik, celo pri 75-odstotni obrabi.

Velik ramenski del izboljšuje oprijem in učinkovito odvaja vodo in blato.

¹ Trenutno v razvoju

² Za pnevmatike v razvoju razredi niso na voljo



Karkasa

Nov dezen in oblika karkase ostajata skozi čas uporabe in pri spremembah obremenitve stabilna, kar preprečuje neenakomerno obrabo in daje pnevmatikam potencial za številne prevožene kilometre. Dodatna prednost je tudi boljša porazdelitev pritiska naležne površine na podlago v širokem razponu obremenitev, saj zagotavlja izredno počasno obrabo.

Zmes tekalne plasti

Zmes tekalne plasti je tudi tu sestavljena tako, da omogoča prihranek pri gorivu in veliko odpornost proti obrabi. Njena kemična sestava zmanjšuje segrevanje med vožnjo, močne vezi v polimerni mreži pa pomenijo veliko odpornost proti obrabi. Dodatno prednost predstavljata še majhen kotalni upor in velika trpežnost tekalne plasti, ki omogoča številne prevožene kilometre.

Razredi na oznaki EU za pnevmatike

Pnevmatike FUELMAX D GEN-2 za pogonsko os na oznaki EU dosegajo² razred 'B' za izkoristek goriva, 'B' ali 'C' (odvisno od dimenzije) za oprijem na mokri podlagi in en sam val za zunanji kotalni hrup.

Več informacij:

Kaja Lesjak

Marketing koordinator za tovarno pnevmatiko Adria

T: +386 (0)4207 7661

kaja_lesjak@goodyear.com

¹ Trenutno v razvoju

² Za pnevmatike v razvoju razredi niso na voljo