



Goodyear KMAX GEN-2

Serija pnevmatik Goodyear KMAX GEN-2 zajema devet dimenzij pnevmatik KMAX S GEN-2 za vodilno os in sedem dimenzij pnevmatik KMAX D GEN-2 za pogonsko os.

KMAX S GEN-2 ZA VODILNO OS

Dimenzije

295/80R22.5 KMAX S GEN-2 HL	154/149M	
315/80R22.5 KMAX S GEN-2	156/150L	154/150M
315/70R22.5 KMAX S GEN-2 HL	156/150L	
385/65R22.5 KMAX S GEN-2	160K	158L
295/60R22.5 KMAX S GEN-2	150/147K	149/146L
315/60R22.5 KMAX S GEN-2 HL ¹	154/148L	
385/55R22.5 KMAX S GEN-2	160K	158L
355/50R22.5 KMAX S GEN-2 HL ¹	156K	
375/45R22.5 KMAX S GEN-2 ¹	156L	

Dezen tekalne plasti in tehnologija IntelliMax Rib

Pnevmatike KMAX S GEN-2 imajo dva inovativna dezena, bodisi s petimi ali šestimi rebri, odvisno od dimenzije. Goodyearova tehnologija tekalne plasti teh pnevmatik je IntelliMax Rib z lamelami 'Flexomatic'. Ojačevalni mostički v središčnih kanalih se na naležni površini pri kotaljenju pnevmatike povežejo, kar omogoča večjo togost in zmanjšuje obrabo, rezultat pa so natančna vodljivost in številni prevoženi kilometri.

Tudi zaradi lamel 'Flexomatic' so bloki med kotaljenjem bolj togi, to pa zagotavlja kratko zavorno pot skozi celotno življenjsko obdobje pnevmatik. Vse navedeno omogoča številne prevožene kilometre in obenem majhen kotalni upor, ki prinaša prihranek pri gorivu.

Oblika karkase

Pnevmatike KMAX S GEN-2 imajo izpopolnjeno obliko karkase, ki zagotavlja konstantno in enakomerno naležno površino pri širokem spektru obremenitev ter v celotnem življenjskem obdobju pnevmatike. To omogoča enakomerno obrabo tekalne plasti, zlasti na ramenskem delu, obenem pa tudi številne prevožene kilometre v celotni življenjski dobi pnevmatik.

Zmes tekalne plasti

Kemična sestava in polimerna mreža zmesi tekalne plasti, ki se uporablja pri pnevmatikah KMAX S GEN-2, jamčita za manjše segrevanje med kotaljenjem in veliko odpornost proti obrabi. Zmes omogoča majhen kotalni upor in veliko zmogljivost tekalne plasti, kar pomeni veliko število prevoženih kilometrov in dober izkoristek goriva.

¹ Trenutno v razvoju

² Razredi za dimenzije v razvoju še niso na voljo



Razredi na oznaki EU za pnevmatike

Pnevmatike KMAX S GEN-2 za vodilno os na oznaki EU dosegajo² razred 'B' ali 'C' za izkoristek goriva, 'B' za oprijem na mokri podlagi ter en ali dva vala za zunanji kotalni hrup (odvisno od dimenzije).

KMAX D GEN-2 ZA POGONSKO OS

Dimenzije

295/80R22.5 KMAX D GEN-2	152/148M	
315/80R22.5 KMAX D GEN-2	156/150L	154/150M
315/70R22.5 KMAX D GEN-2	154/150L	152/148M
295/60R22.5 KMAX D GEN-2 ¹	150/147K	149/146L
315/60R22.5 KMAX D GEN-2	152/148L	
295/55R22.5 KMAX D GEN-2 ¹	147/145K	
315/45R22.5 KMAX D GEN-2 ¹	147/145L	

Dezen tekalne plasti

Usmerjeni dezen pnevmatik KMAX D GEN-2 ima globlje lamele in kanale od predhodnice KMAX D, zaradi česar je oprijem skozi njihovo celotno življenjsko obdobje boljši. Veliki kanali na ramenskem delu izboljšujejo oprijem in učinkovito odvajajo vodo in blato.

Večja zaščita in trpežnost karkase je dosežena z dezenom, ki jamči za dinamično izmetavanje kamenja, pri čemer se kanali ob sili navora odprejo in sprostijo ujeto kamenje, ki bi sicer lahko prodrlo v karkaso.

Oblika karkase

Karkaso je prilagojena tako, da zagotavlja stabilen pritisk ob stiku s podlago skozi celotno življenjsko obdobje pnevmatike. Slednje do konca uporabnosti pnevmatik omogoča številne prevožene kilometre in enakomerno obrabo v širokem spektru uporabe ter obremenitev.

Zmes tekalne plasti

Glavna značilnost pnevmatik KMAX D GEN-2 je dvojna zmes tekalne plasti, kar pomeni dve plasti specialnih zmesi v tekalni plasti. Vrhnja plast je zelo odporna proti obrabi, osnovna zmes pa ima majhen kotalni upor, ki zagotavlja veliko prevoženih kilometrov, obenem pa omogoča tudi dober izkoristek goriva in povečuje trpežnost karkase.

Razredi na oznaki EU za pnevmatike

Pnevmatike KMAX D GEN-2 za pogonsko os na oznaki EU dosegajo² razred 'C' ali 'D' za izkoristek goriva, 'B' ali 'C' za oprijem na mokri podlagi in en sam val za zunanji kotalni hrup (odvisno od dimenzije).

¹ Trenutno v razvoju

² Razredi za dimenzije v razvoju še niso na voljo



Več informacij:

Kaja Lesjak

Marketing koordinator za tovorno pnevmatiko Adria

T: +386 (0)4207 7661

kaja_lesjak@goodyear.com

¹ Trenutno v razvoju

² Razredi za dimenzije v razvoju še niso na voljo